

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS- ACCESO NORTE A CORONEL
DICIEMBRE 2015
1.- ANTECEDENTES GENERALES

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km.

El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160.

El proyecto regulariza el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada, en la mayor parte de su extensión, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de puentes, pasarelas, pasos desnivelados, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 3 km de calles de servicio. Se incorporan además los bypass de Lota, Laraquete, Carampangue y Villa Los Ríos.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria. Acciona Concesiones Ruta 160 S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 411 del 27 de Junio 2008
Inicio de Concesión	13.09.2008
Plazo de Concesión	480 meses o VPI >= ITC
Kilómetros Concesionados	89 Kilómetros
Kilómetro de inicio	Km 14,300
Kilómetro de término	Km 103,051
Puesta en Servicio Provisoria Tramo B	13-08-2013 Resolución DGOP N° 3267 Tramo B III y IV (Autoriza)
Puesta en Servicio Definitiva	Sin Fecha
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.700.000 UF 7.950.000
Convenio Complementario	D.S. MOP N° 274 DE 06-08-2014
Accionistas y su participación	97% Acciona Concesiones Chile SA 3% Acciona Infraestructuras SA, Agencia Chile
Asesoría Inspección Fiscal	VHF Consultora de Ingeniería Civil EIRL
Call Center	(41) 2260100
Fono Emergencia	(41) 2260160
Centro(s) Atención	Ruta 160, km 42, Chivilingo, Comuna de Lota
Áreas de Servicio	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
Estacionamientos de Camiones	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
N° Postes SOS	72 o 36 pares
Mensajería Variable	No
Página WEB Concesionaria	http://www.ruta-160.cl/



Fuente: Mapa Caminero

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

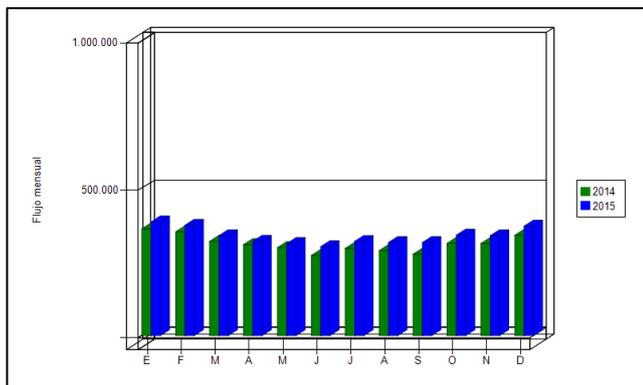


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2015
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

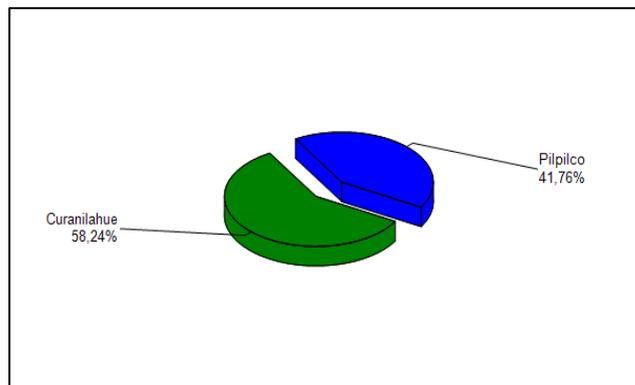


Grafico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

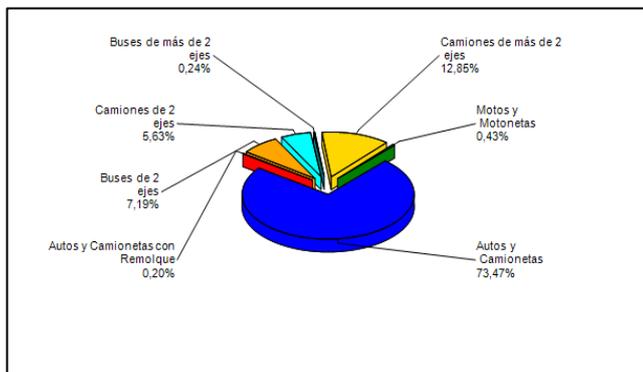


Grafico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

El flujo vehicular mensual fue de 370.897 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 74,1% corresponde a vehículos livianos y el 25,9% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en 8,76% respecto del mes anterior, y aumentó en 8,30% respecto al mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones), históricos durante los 3 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013												
2014	361.409	351.554	319.350	308.156	298.008	271.483	295.463	288.082	275.688	312.529	311.890	340.101
2015	385.208	373.908	338.602	319.255	311.597	301.212	319.059	315.469	315.317	340.268	338.409	370.897

3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 344.722.150, equivalentes a UF 13.450,42 al 31 Diciembre 2015.

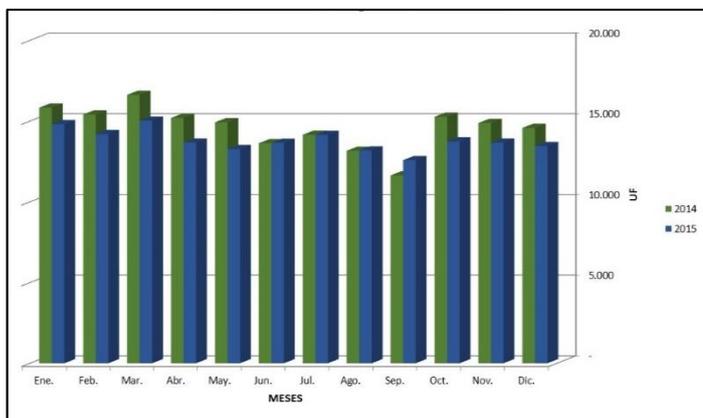


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014-2015
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

El Ingreso Mensual disminuyó en 1,59% con respecto del mes anterior, y también disminuyó en 7,74% respecto al mismo mes del año anterior.

En mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Curanilahue con MM\$ 177 (51,5%).

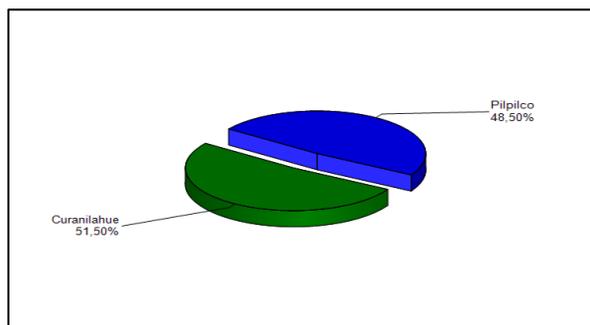


Grafico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS- ACCESO NORTE A CORONEL

DICIEMBRE 2015

4.- ACCIDENTABILIDAD

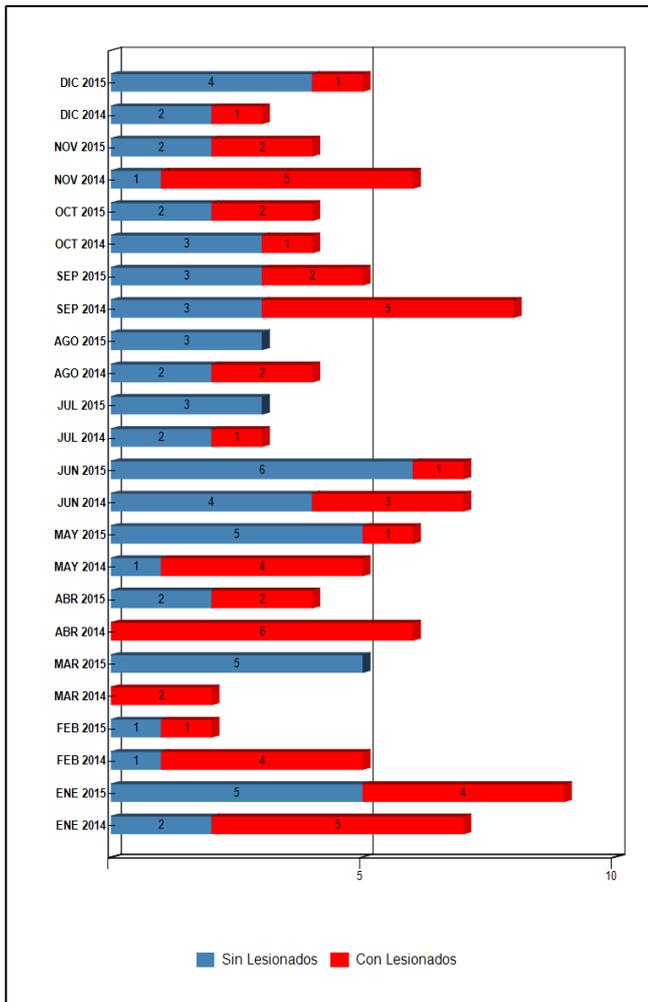


Grafico 6: Accidentes 2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

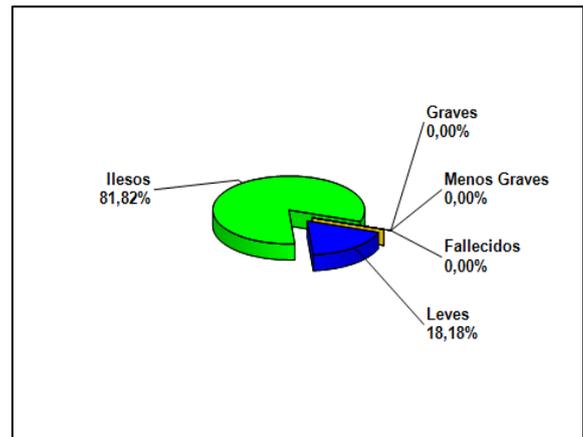


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

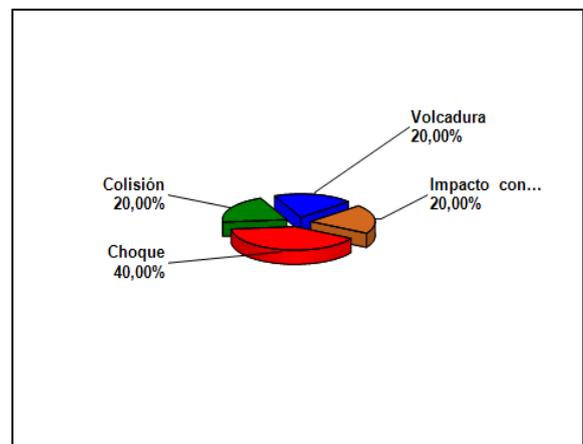


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes.
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

En las gráficas anteriores se puede observar que durante el mes de Diciembre 2015 se registraron 5 accidentes en la ruta Concesionada donde no hubo fallecidos. En relación a la causal de accidente, la tendencia que más se repite es atribuible al factor humano. Cabe señalar que, el tipo de accidente con mayor incidencia fueron los choques con un 40%, le siguen volcadura, colisión e Impacto con animales con un 20% cada uno, la gran mayoría con resultados de ilesos con un 81,8% y leves con un 18,2%.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	5	4	4	1	2	0	6	2	4	1	3	1	1	0	2	0	5	2	1	2	5	2	1	1
Sin Lesionados	2	5	1	1	0	5	0	2	1	5	4	6	2	3	2	3	3	3	3	2	1	2	2	4
Total Acc.	7	9	5	2	2	5	6	4	5	6	7	7	3	3	4	3	8	5	4	4	6	4	3	5

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años).

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	17	8	0	0	2	9	11	0	1	3	1	3	0	0
2014	60	39	0	21	16	47	84	0	1	11	11	13	2	1
2015	52	15	0	0	4	22	26	0	1	4	1	7	1	1

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS- ACCESO NORTE A CORONEL

DICIEMBRE 2015

5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de Diciembre 2015, se registraron 14 solicitudes ciudadanas, entre ellos hubo 4 reclamos y 10 consultas.

CASUÍSTICAS		Noviembre	Diciembre
1	Calidad de Servicio	1	4
2	Comerciales	1	
3	Disponibilidad de Información		1
4	Estado de las Instalaciones e Infraestructura	1	
5	Factores de Accidentabilidad	4	9
6	Solicitudes de Información	16	
Total Requerimientos		23	14

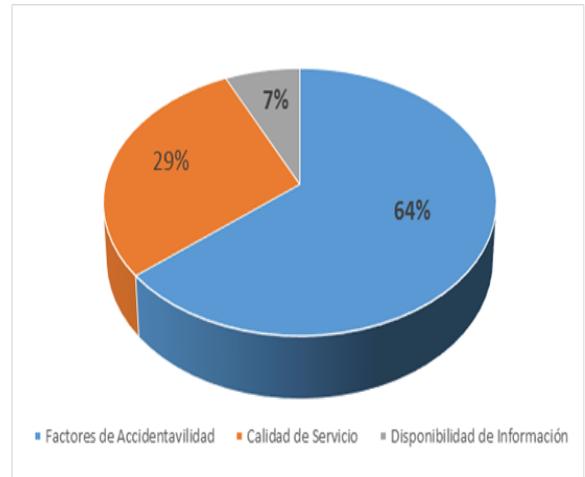


Gráfico 9 Tabla con Reclamos del presente mes v/s mes anterior.
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

Gráfico 10: Distribución de Reclamos en el período.
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

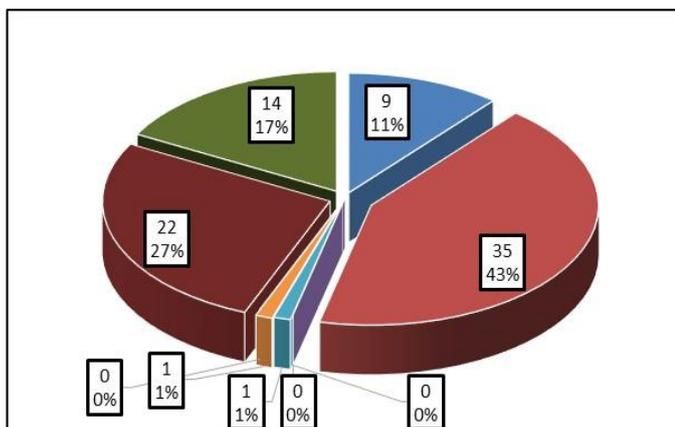
6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	17	36			2		1	10	3	69
Febrero	14	33				1		9	2	59
Marzo	15	29			1	2		12	1	60
Abril	19	36			2	3	1	16		77
Mayo	12	26			4	2		10	2	56
Junio	10	32			5	6		26	7	86
Julio	16	35		2		3		44	3	103
Agosto	12	22	3		2	4		33	3	79
Septiembre	9	35			3	1		20	2	70
Octubre	11	28		1	1			18	2	61
Noviembre	7	39		1		1		16	9	73
Diciembre	9	35			1	1		22	14	82
Total	151	386	3	4	21	24	2	236	48	875

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque del vehículo en panne
3. Panne por falta de combustible de vehículo
4. Detecta falla de vehículo y solicita otros servicios
5. Primeros Auxilios
6. Auxilio
7. Traslado de Usuarios a centro asistencial
8. Instalación de señalética preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015

Distribución de Asistencias durante Diciembre 2015



La gráfica muestra el desarrollo de las prestaciones de asistencias en la ruta, que la Sociedad Concesionaria realizó durante Diciembre de 2015 a los usuarios que presentaron algún tipo de problema.

Se puede apreciar, que la mayor asistencia de atenciones a usuarios correspondió a la de remolque de vehículos en panne con un 43%, en segundo lugar la de instalación de señalética preventiva con un 27% y otro tipo de asistencias con un 17%.

Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Reportes SC Diciembre 2015